

# Half jaarverslag 2020

Criteria	Conform niveau 3 op de CO2-prestatieladder 3.1 en ISO 14064-1 norm
Opgesteld door	Iico Groenendijk
Beoordeeld door	M.B. Vermeulen
Autorisatiedatum	14-08-2020

## Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b>INLEIDING EN VERANTWOORDING</b>	<b>3</b>
1.1.	BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE	3
1.2.	BELEID	3
1.3.	INFORMATIE	3
<b>2</b>	<b>EMISSIE-INVENTARIS RAPPORT</b>	<b>4</b>
2.1.	CO2 VERANTWOORDELIJKE	4
2.2.	BASISJAAR EN RAPPORTAGE PERIODE	4
2.3.	BOUNDARY	4
<b>3</b>	<b>DIRECTE EN INDIRECTE GHG-EMISSIES</b>	<b>5</b>
3.1.	CO2 FOOTPRINT 2019	5
3.2.	CO2 FOOTPRINT EERSTE HALF JAAR 2020	5
3.3.	TRENDS	6
3.4.	PROJECTEN MET GUNNINGSVOORDEEL	6
<b>4</b>	<b>VOORTGANG REDUCTIEDOESTELLINGEN</b>	<b>7</b>
4.1.	DOELSTELLINGEN	7
<b>5</b>	<b>INITIATIEF</b>	<b>9</b>
5.1.	ONDERZOEK NAAR SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN	9
5.2.	INITIATIEVEN BESPROKEN IN HET MANAGEMENT	10
5.3.	KEUZE VOOR ACTIEVE DEELNAME	10
5.4.	TOELICHTING OP HET INITIATIEF	10
5.5.	VOORTGANG INITIATIEF	10



## 1 Inleiding en verantwoording

In dit tussentijdse verslag rapporteren we over de half jaarlijkse voortgang van onze CO2 footprint en de daaraan gerelateerde reductiedoelstellingen

### 1.1. Beschrijving van de organisatie

JARO is uw daadkrachtige partner voor elk grond-, weg- en waterbouwproject in heel Nederland. Deskundigheid, snelheid, klantgerichtheid en kwaliteit maken ons een gewaardeerde partij voor overheidsinstellingen, ontwikkelaars, bouwbedrijven, industriële bedrijven en particulieren. Wij specialiseren ons in baggerwerkzaamheden, calamiteiten, grondwerken en gladheidsbestrijding. Het bedrijf is in 2001 opgericht. De organisatie is sindsdien gestaag gegroeid en momenteel hebben wij circa zestig personen in vaste dienst.

### 1.2. Beleid

Het beleid is opgenomen in de beleidsverklaring van JARO. Het beleid is erop gericht CO2 reductie te realiseren en het voorkomen van milieuvuiling en milieubelasting.

### 1.3. Informatie

Voor wie meer informatie wenst over de CO2 prestatieladder en het energiemeetplan verwijzen wij u door naar onze website.



## **2 Emissie-inventaris rapport**

### **2.1. CO2 verantwoordelijke**

Indien er vragen zijn naar aanleiding van dit verslag kunt u zich wenden tot onze CO2 verantwoordelijke binnen de organisatie; Ilco Groenendijk

### **2.2. Basisjaar en rapportage periode**

Dit rapport betreft het eerste half jaar 2020. Referentiejaar betreft 2019.

### **2.3. Boundary**

Er zijn geen wijzigingen in de boundary.

## 3 Directe en indirecte GHG-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende GHG emissies toegelicht. De directe en indirecte GHG emissie van JARO zijn vastgesteld voor het jaar 2019 (*Referentiejaar*) en het eerste half jaar 2020.

### 3.1. CO2 footprint 2019

Scope 1			Kg CO2/eenheid	TON CO2	%
Aardgas	11.132	m3	1,884	21	1,48%
Benzine (E95) (NL)	515	liter	2,740	1	0,10%
Diesel (NL)	418.802	liter	3,230	1.353	95,45%
				<b>1.375</b>	<b>97,03%</b>
Scope 2			Kg CO2/eenheid		
Grijze stroom	75.719	kWh	0,556	42	2,97%
				<b>42</b>	<b>2,97%</b>
<b>Totaal</b>			<b>Netto CO2-uitstoot</b>		<b>1.417</b>

Tabel 1

### 3.2. CO2 footprint eerste half jaar 2020

Scope 1			Kg CO2/eenheid	TON CO2	%
Aardgas	3.592	m3	1,884	7	1,03%
Benzine (E95) (NL)	2.264	liter	2,740	6	0,94%
Diesel (NL)	192.696	liter	3,230	622	94,80%
				<b>635</b>	<b>96,77%</b>
Scope 2			Kg CO2/eenheid		
Grijze stroom	38.131	kWh	0,556	21	3,23%
				<b>21</b>	<b>3,23%</b>
<b>Totaal</b>			<b>Netto CO2-uitstoot</b>		<b>657</b>

Tabel 2

### 3.3. Trends

Zoals we nu kunnen beoordelen hebben we in het eerste half jaar minder diesel verbruikt en minder gas en elektra. De reductie van gas en elektra is te verklaren door de Corona crisis waarbij meer mensen thuis gewerkt hebben. Het dieselvebruik is lager door werk in de buurt.

### 3.4. Projecten met gunningsvoordeel

Van komende, lopende en opgeleverde projecten waarop gunningvoordeel is verkregen in relatie tot de CO2-prestatieladder, wordt de CO2-emissie gerapporteerd en geëvalueerd. Naar aanleiding hiervan worden reductiedoelstellingen en –maatregelen vastgesteld, welke integraal worden opgenomen in de verschillende plannen en rapportages.

#### **Komende projecten (aanbestedings -/gunningsfase)**

- Geen

#### **Lopende projecten (uitvoeringsfase)**

- Geen

#### **Opgeleverde projecten (nazorgfase)**

- Geen

## 4 Voortgang reductiedoelstellingen

### 4.1. Doelstellingen

<b>Doelstelling per scope: Scope 1 doelstelling</b>														
JARO wil in 2030 ten opzichte van 2019 30% minder co2 uitstoten op scope 1*														
<b>Basisjaar</b>														
Jaartal			2019											
Emissie	tCO2		1375											
Het kengetal is gebaseerd op			draaiuren											
Basis van het kengetal in het basisjaar		draaiuren	43.209											
<b>Rapportagejaar</b>														
Jaartal			2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Emissie	tCO2		1375	1270	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Basis van het kengetal in het basisjaar		draaiuren	43.209	44.915										
Emissie gerelateerd aan kengetal		tCO2/draaiuren	0,0	0,0										
Doelstelling reductie rapportagejaar t.o.v. het basisjaar, uitgedrukt in het kengetal		% van scope 1 gerelateerd aan draaiuren	0%	2%	4%	6%	8%	10%	13%	15%	20%	24%	27%	30%
Behaalde reductie rapportagejaar t.o.v. het basisjaar, uitgedrukt in het kengetal		% van scope 1 gerelateerd aan draaiuren	0%	-13%										
<b>Voortgang:</b>														
<b>23-07-2020</b> Voor het rapportagejaar 2019 is ten opzichte van het basisjaar 2019 de doelstelling een reductie van 0,0 % van scope 1 gerelateerd aan draaiuren, de gerealiseerde reductie is 0,0 % van scope 1 gerelateerd aan draaiuren, de doelstelling is behaald.														
<b>13-08-2020</b> Voorlopig kunnen we concluderen dat het eerste half jaar minder 13% CO2 reductie heeft opgeleverd.														

Doelstelling per scope: Scope 2 doelstelling													
JARO wil in 2030 ten opzichte van 2019 15% minder co2 uitstoten op scope 2*													
Basisjaar													
Jaartal		2019											
Emissie	tCO2	42											
		draaiuren											
Het kengetal is gebaseerd op													
Basis van het kengetal in het basisjaar	draaiuren	43.209											
Rapportagejaar													
Jaartal		2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Emissie	tCO2	42	42	0	0	0	0						
Basis van het kengetal in het basisjaar	draaiuren	43.209	44.915										
Emissie gerelateerd aan kengetal	tCO2/ draaiuren	0,0	0,0										
Doelstelling reductie rapportagejaar t.o.v. het basisjaar, uitgedrukt in het kengetal	% van scope 2 gerelateerd aan draaiuren	0%	1%	2%	5%	6%	7,5%	7,5%	10,0%	11,0%	12,0%	14,0%	15,0%
Behaalde reductie rapportagejaar t.o.v. het basisjaar, uitgedrukt in het kengetal	% van scope 2 gerelateerd aan draaiuren	0%	-4%										
<b>Voortgang:</b>													
<p><b>23-07-2020</b> Voor het rapportagejaar 2019 is ten opzichte van het basisjaar 2019 de doelstelling een reductie van 0,0 % van scope 2 gerelateerd aan draaiuren, de gerealiseerde reductie is 0,0 % van scope 2 gerelateerd aan draaiuren, de doelstelling is behaald.</p> <p><b>13-08-2020</b> Voorlopig kunnen we concluderen dat het eerste half jaar minder 4% CO2 reductie heeft opgeleverd.</p>													



## 5 Initiatief

Het terugbrengen van CO<sub>2</sub>-emissies gaat verder dan alleen onze eigen bedrijfsvoering. Samen met de sector en zelfs in onze keten kunnen verdere CO<sub>2</sub>-reducerende maatregelen getroffen worden. JARO levert hieraan graag een actieve bijdrage door deel te nemen aan dergelijk sector- en keteninitiatieven en investeert in samenwerking, het delen van eigen kennis en daar waar mogelijk maken wij gebruik van kennis die elders is ontwikkeld.

Dit document beschrijft de lopende initiatieven waaraan wij deelnemen. Dat kan een door een ander bedrijf opgestart innovatieproject voor CO<sub>2</sub>-reductie zijn, maar wij kunnen ook overwegen om een eigen initiatief te starten. Ook worden initiatieven ontplooid door brancheverenigingen of kennisinstituten.

Wij hebben eerst een inventarisatie gemaakt van de mogelijke initiatieven die relevant kunnen zijn voor ons bedrijf. Deze initiatieven dienen in ieder geval in belangrijke mate verband te houden met onze projectenportefeuille. Vervolgens is een keuze gemaakt. Het gekozen initiatief, inclusief een korte omschrijving, de initiatiefnemers en de reductiedoelstellingen evenals de voortgang zijn in dit rapport beschreven.

### 5.1. Onderzoek naar sector- en keteninitiatieven

Om inzicht te krijgen in bestaande initiatieven hebben wij websites van de op niveau 3 gecertificeerde bedrijven bezocht, door naar hun CO<sub>2</sub>-Prestatieladder pagina te gaan en daar voor een sectorinitiatief te kiezen. Ook op de website van SKAO staan veel initiatieven verzameld. Daarnaast hebben wij gekeken naar de branchevereniging om na te gaan wat er in onze branche gebeurt aan initiatieven, mogelijk in samenwerking met opdrachtgevers.

Enkele relevante bestaande initiatieven zijn bekeken op:

- [www.skao.nl](http://www.skao.nl)
- [www.duurzaammkb.nl](http://www.duurzaammkb.nl)
- [www.duurzameleverancier.nl](http://www.duurzameleverancier.nl)
- TLN
- Sturen op CO<sub>2</sub>

- TLN  
Nederland staat voor een grote opgave om de CO<sub>2</sub>-uitstoot drastisch te verminderen. Op basis van het Klimaatakkoord van Parijs (2015) stelt het regeerakkoord (2017) 49 procent reductie centraal voor 2030. Alle sectoren dienen hieraan bij te dragen. De sector transport en logistiek is belangrijk bij het terugdringen van CO<sub>2</sub>-uitstoot. Daarbij is overstappen van fossiele brandstoffen als diesel en benzine op duurzame brandstoffen als elektriciteit essentieel.
- Sectorinitiatief 'Sturen op CO<sub>2</sub>'  
Door deelname aan het sectorinitiatief zijn de deelnemende bedrijven beter in staat hun CO<sub>2</sub>-emissie te reduceren en hun certificaat op een eenvoudige manier verlengen. De onderwerpen die per bijeenkomst aan bod komen zijn enerzijds gericht op het sturen van ondernemers op CO<sub>2</sub>. Denk hierbij aan technische toepassingen en bespreken van praktische uitdagingen waar bedrijven mee te maken hebben. Daarnaast worden in de regionale bijeenkomsten ook groepsopdrachten besproken; aangesloten bedrijven moeten namelijk initiatief nemen (en houden) wat betreft sturen op CO<sub>2</sub>. Tevens wordt tijdens de bijeenkomsten aandacht besteed aan de Prestatieladder en nieuws en ontwikkelingen rond de norm.



## **5.2. Initiatieven besproken in het management**

Het onderzoek naar de verschillende initiatieven is binnen in het managementteam besproken. Na selectie is Sturen op CO2 over gebleven. Aan dit initiatief zal worden deelgenomen.

## **5.3. Keuze voor actieve deelname**

De keuze is op genoemde initiatieven gevallen omdat men met gelijkgestemden kan brainstormen over mogelijke CO2 reductiemaatregelen.

## **5.4. Toelichting op het initiatief**

Het initiatief bestaat uit:

- Drie maal per jaar deelname aan een interactieve workshop met aansluitend een buffet (15.00-19.00 uur). Tijdens iedere bijeenkomst wordt er o.a. een bijdrage geleverd door externe deskundigen m.b.t. CO2-prestatie management.
- Uitwisseling tussen de deelnemers van de regionale groepen over de individuele stand van zaken en voortgang per deelnemend bedrijf.
- Studiemateriaal en benodigde documenten om aan de vier invalshoeken van de norm te kunnen voldoen.
- Elk kwartaal een nieuwsbrief met de laatste stand van zaken, nieuwe initiatieven, achtergrondartikelen, etc.

Voor het initiatief is specifiek budget vrijgemaakt. Enerzijds voor het lidmaatschap anderzijds voor het vrijmaken van Ilco.

## **5.5. Voortgang initiatief**

JARO zal deelnemen aan de eerstvolgende bijeenkomst in Zevenbergen op 17 september 2020.