



Half jaarverslag 2023

Criteria	Conform niveau 5 op de CO2-prestatieladder 3.1 en ISO 14064-1 norm
Opgesteld door	Iico Groenendijk
Beoordeeld door	M.B. Vermeulen
Autorisatiedatum	21-09-2023

Inhoudsopgave

1	INLEIDING EN VERANTWOORDING	3
1.1.	BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE	3
1.2.	BELEID	3
1.3.	INFORMATIE	3
2	EMISSIE-INVENTARIS RAPPORT	4
2.1.	CO2 VERANTWOORDELIJKE	4
2.2.	BASISJAAR EN RAPPORTAGE PERIODE	4
2.3.	BOUNDARY	4
3	DIRECTE EN INDIRECTE GHG-EMISSIES	5
3.1.	CO2 FOOTPRINT EERSTE HALF JAAR 2019	5
3.2.	CO2 FOOTPRINT EERSTE HALF JAAR 2020	5
3.3.	CO2 FOOTPRINT EERSTE HALF JAAR 2021	5
3.4.	CO2 FOOTPRINT EERSTE HALF JAAR 2022	6
3.5.	CO2 FOOTPRINT EERSTE HALF JAAR 2023	6
3.6.	TRENDS	6
3.7.	PROJECTEN MET GUNNINGSVOORDEEL	6
4	VOORTGANG REDUCTIEDOESTELLINGEN	7
4.1.	DOELSTELLINGEN	7
4.2.	VOORTGANG MAATREGELEN	9



1 Inleiding en verantwoording

In dit tussentijdse verslag rapporteren we over de half jaarlijkse voortgang van onze CO2 footprint en de daaraan gerelateerde reductiedoelstellingen

1.1. Beschrijving van de organisatie

JARO is uw daadkrachtige partner voor elk grond-, weg- en waterbouwproject in heel Nederland. Deskundigheid, snelheid, klantgerichtheid en kwaliteit maken ons een gewaardeerde partij voor overheidsinstellingen, ontwikkelaars, bouwbedrijven, industriële bedrijven en particulieren. Wij specialiseren ons in baggerwerkzaamheden, calamiteiten, grondwerken en gladheidsbestrijding.

Het bedrijf is in 2001 opgericht. De organisatie is sindsdien gestaag gegroeid en momenteel hebben wij circa zestig personen in vaste dienst.

1.2. Beleid

Het beleid is opgenomen in de beleidsverklaring van JARO. Het beleid is erop gericht CO2 reductie te realiseren en het voorkomen van milieuvuiling en milieubelasting.

1.3. Informatie

Voor wie meer informatie wenst over de CO2 prestatieladder en het energiemeetplan verwijzen wij u door naar onze website.



2 Emissie-inventaris rapport

2.1. CO2 verantwoordelijke

Indien er vragen zijn naar aanleiding van dit verslag kunt u zich wenden tot onze CO2 verantwoordelijke binnen de organisatie; Ilco Groenendijk

2.2. Basisjaar en rapportage periode

Dit rapport betreft het eerste half jaar 2023. Referentiejaar betreft 2019.

2.3. Boundary

Er zijn geen wijzigingen in de boundary.

3 Directe en indirecte GHG-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende GHG emissies toegelicht. De directe en indirecte GHG emissie van JARO zijn vastgesteld voor het eerste half jaar 2019 (*Referentiejaar*) en het eerste half jaar 2022.

3.1. CO2 footprint eerste half jaar 2019

Scope 1				Kg CO2/eenheid	TON CO2	%
Aardgas	Aardgas	6.168	Nm3	1,884	11,62	1,56%
Dieselverbruik	Diesel (B7, 2020 blend)	217.629	liter	3,262	709,91	95,46%
Benzineverbruik	Benzine (E10, 2020 blend)	116	liter	2,784	0,32	0,04%
					721,85	97,06%
Scope 2				Kg CO2/eenheid	TON CO2	%
Elektraverbruik (Grijze stroom)		39.272	kWh	0,556	21,84	2,94%
					22	2,94%
Totaal				Netto CO2-uitstoot		743,69

Tabel 1

3.2. CO2 footprint eerste half jaar 2020

Scope 1				Kg CO2/eenheid	TON CO2	%
Aardgas	Aardgas	3.592	Nm3	1,884	6,77	1,02%
Dieselverbruik	Diesel (B7, 2020 blend)	192.695	liter	3,262	628,57	94,83%
Benzineverbruik	Benzine (E10, 2020 blend)	2.264	liter	2,784	6,30	0,95%
					641,64	96,80%
Scope 2				Kg CO2/eenheid	TON CO2	%
Elektraverbruik (Grijze stroom)		38.131	kWh	0,556	21,20	3,20%
					21	3,20%
Totaal				Netto CO2-uitstoot		662,84

Tabel 2

3.3. CO2 footprint eerste half jaar 2021

Scope 1				Kg CO2/eenheid	TON CO2	%
Aardgas	Aardgas	4.992	Nm3	1,884	9,40	1,06%
Dieselverbruik	Diesel (B7, 2020 blend)	262.184	liter	3,262	855,24	96,26%
Benzineverbruik	Benzine (E10, 2020 blend)	1.735	liter	2,784	4,83	0,54%
					869,48	97,86%
Scope 2				Kg CO2/eenheid	TON CO2	%
Elektraverbruik (Grijze stroom)		34.208	kWh	0,556	19,02	2,14%
					19	2,14%
Totaal				Netto CO2-uitstoot		888,50

3.4. CO2 footprint eerste half jaar 2022

Scope 1				Kg CO2/eenheid	TON CO2	%
Aardgas	Aardgas	3.462	Nm3	2,085	7,22	1,00%
Diesilverbruik	Diesel (B7 blend)	211.822	liter	3,262	690,96	95,80%
Benzineverbruik	Benzine (E10 blend)	2.594	liter	2,784	7,22	1,00%
					705,40	97,81%
Scope 2				Kg CO2/eenheid	TON CO2	%
Elektraverbruik (Grijze stroom)		30.253	kWh	0,523	15,82	2,19%
					16	2,19%
Totaal	Netto CO2-uitstoot					721,22

3.5. CO2 footprint eerste half jaar 2023

Scope 1				Kg CO2/eenheid	TON CO2	%
Aardgas	Aardgas	2.883	Nm3	2,079	5,99	0,59%
Diesilverbruik	Diesel (B7 blend)	306.502	liter	3,256	997,97	98,32%
Benzineverbruik	Benzine (E10 blend)	3.936	liter	2,821	11,10	1,09%
					1.015,07	100,00%
Scope 2				Kg CO2/eenheid	TON CO2	%
Elektraverbruik (Grijze stroom)		-5.764	kWh	0,456	0,00	0,00%
					0	0,00%
Totaal	Netto CO2-uitstoot					1.015,07

3.6. Trends

Zoals we nu kunnen beoordelen hebben we in het eerste half jaar meer diesel, en benzine verbruikt. Elektra is echter 0 door de zonnepanelen.

3.7. Projecten met gunningsvoordeel

Van komende, lopende en opgeleverde projecten waarop gunningvoordeel is verkregen in relatie tot de CO2-prestatieladder, wordt de CO2-emissie gerapporteerd en geëvalueerd. Naar aanleiding hiervan worden reductiedoelstellingen en –maatregelen vastgesteld, welke integraal worden opgenomen in de verschillende plannen en rapportages.

Komende projecten (aanbestedings-/gunningsfase)

- Geen

Lopende projecten (uitvoeringsfase)

- Geen

Opgeleverde projecten (nazorgfase)

- Geen

4 Voortgang reductiedoelstellingen

4.1. Doelstellingen

Doelstelling per scope: Scope 1 doelstelling															
JARO wil in 2030 ten opzichte van 2019 30% minder CO ₂ uitstoten op scope 1*															
Basisjaar															
Jaartal		2019													
Emissie	tCO ₂	722													
Het kengetal is gebaseerd op			draaiuren												
Basis van het kengetal in het basisjaar			draaiuren	21.604											
Rapportagejaar															
Jaartal		2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030		
Emissie	tCO ₂	722	642	869	705	1015	0	0	0	0	0	0	0		
Basis van het kengetal in het basisjaar			draaiuren	21.604	22.479	26.622	20.999,0	20.270,0							
Emissie gerelateerd aan kengetal			tCO ₂ /draaiuren	0,0334	0,0285	0,0327	0,0336	0,0501							
Doelstelling reductie rapportagejaar t.o.v. het basisjaar, uitgedrukt in het kengetal			% van scope 1 gerelateerd aan draaiuren	0%	-15%	-2%	1%	50%	10%	13%	15%	20%	24%	27%	30%
Behaalde reductie rapportagejaar t.o.v. het basisjaar, uitgedrukt in het kengetal			% van scope 1 gerelateerd aan draaiuren	0%	-15%	-2%	1%	50%							

Voortgang:
23-07-2020 Voor het rapportagejaar 2019 is ten opzichte van het basisjaar 2019 de doelstelling een reductie van 0,0 % van scope 1 gerelateerd aan draaiuren, de gerealiseerde reductie is 0,0 % van scope 1 gerelateerd aan draaiuren, de doelstelling is behaald.
13-08-2020 Voorlopig kunnen we concluderen dat het eerste half jaar minder 13% CO₂ reductie heeft opgeleverd.
15-03-2021 Het jaar 2020 heeft 4% reductie opgeleverd.
23-08-2021 De cijfers over het eerste half jaar laten een stijging zien. Dit komt omdat er meer is gereden en draaiuren zijn gemaakt.
07-09-2022 De cijfers over het eerste half jaar laten een stijging zien. Dit komt omdat er in 2022 meer inzet is geweest van zwaardere machines.
20-09-2023 De cijfers over het eerste half jaar laten een stijging zien. Dit komt omdat er in 2023 meer inzet is geweest van zwaardere machines.

Doelstelling per scope: Scope 2 doelstelling													
JARO wil in 2030 ten opzichte van 2019 15% minder co2 uitstoten op scope 2*													
Basisjaar													
Jaartal		2019											
Emissie	tCO2	22											
Het kengetal is gebaseerd op draaiuren													
Basis van het kengetal in het basisjaar	draaiuren	43.209											
Rapportagejaar													
Jaartal		2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Emissie	tCO2	22	21	19	16	0	0						
Basis van het kengetal in het basisjaar	draaiuren	21.604	22.479	26.622	20.999,0	20.270,0							
Emissie gerelateerd aan kengetal	tCO2/ draaiuren	0,0010	0,0009	0,0007	0,0008	-							
		0%	1%	2%	5%	6%	7,5%	7,5%	10,0%	11,0%	12,0%	14,0%	15,0%
Doelstelling reductie rapportagejaar t.o.v. het basisjaar, uitgedrukt in het kengetal	% van scope 2 gerelateerd aan draaiuren	0%	-7%	-29%	-25%	-100%							
Behaalde reductie rapportagejaar t.o.v. het basisjaar, uitgedrukt in het kengetal	% van scope 2 gerelateerd aan draaiuren												

Voortgang:
23-07-2020 Voor het rapportagejaar 2019 is ten opzichte van het basisjaar 2019 de doelstelling een reductie van 0,0 % van scope 2 gerelateerd aan draaiuren, de gerealiseerde reductie is 0,0 % van scope 2 gerelateerd aan draaiuren, de doelstelling is behaald.
13-08-2020 Voorlopig kunnen we concluderen dat het eerste half jaar minder 4% CO2 reductie heeft opgeleverd.
15-03-2021 Het eerste jaar heeft 17% reductie opgeleverd. Hier zijn we uiteraard zeer blij mee.
23-08-2021 Het eerste half jaar 2021 geeft een reductie van 29%. Dit betekent dat we ruimschoots op koers liggen voor het behalen van de doelstelling.
07-09-2022 Het eerste half jaar 2022 geeft een reductie van 25% dit ligt ruim boven doelstelling
20-09-2023 Door inzet zonnepanelen is het verbruik 0

4.2. Voortgang maatregelen

De maatregelen zijn weergegeven in het plan van aanpak en de maatregellijst. (3.B.1. voortgang maatregelen.xls)

Maatregel	Verantw.	Middelen	Termijn	
Elkaar herinneren en controleren op bewust omgaan met energie	IG	Tijd, Toolbox	2020	✓
Verder verduurzamen / aanpassen bestaande verlichting, toepassen van ledverlichting.	IG	Budget	2021	
Uitzoeken zonnepanelen	IG	Budget	2021	✓
Zet apparatuur uit buiten werktijd	IG	Bespreken met medewerkers	2022	✓
Verminder sluijverbruik	IG	Actie uit onderzoek uitvoeren	2022	✓
Acties uit maatregelenlijst oppakken	Directie	Budget	2020	✓
Personeel in bezit van een rijbewijs de online training 'Het Nieuwe Rijden' laten volgen	Directie	Budget	2020	✓
Bandenspanning controleren	Directie	Tijd, Toolbox	2020	✓
Vervangbeleid opstellen in 2021	Directie	Tijd	2020	✓
Brandstofverbruik van machines apart registeren	Directie	Tijd	2020	✓
Duurzame brandstoffen voor auto's	Directie	Beleid invoeren.	2021	✓
Energiezuinige rijstijl (Het Nieuwe Rijden)	Directie	Tijdens toolbox bespreken	2021	✓
Kies de beste band	Directie	Budget	2022	
Acties uit maatregelenlijst oppakken	Directie	Budget	2023	
Informeren strandgangers	Directie		Continu	✓
Plaatsen containers	Directie		2022	✓
Bepalen meest efficiënte instelling beachcleaner	Directie		2023	
Bepalen meest efficiënte diepte beachcleaner	Directie		2023	
Bepalen aantal rondes beachcleaner	Directie/Gemeente		2024	